Auf unserem stählernen Schiff "Sand", aus der Produktreihe moderner Arbeitsschiffe, arbeiten kleine und große Matrosen, Stauer, Schiffsoffiziere und Steuermänner Hand in Hand. Sie sorgen dafür, dass das Sandschiff bald wieder auslaufen kann. Vorher aber muss der Schiffsrumpf mit dem Ladegeschirr geleert und wieder beladen werden. Eingebettet in eine Hafenlandschaft mit Stegen und Anlegern ist das Metallschiff "Sand" Hingucker, Treffpunkt und Ort für Rollenspiele gleichermaßen.



Mögliche Zugänge z. B. Schräge Rampe, Schräges Kletternetz



Dieses Foto zeigt eine alte Version des Metallschiff "Sand". Neue Version besteht aus 2 Hälften.



Wesentliche Merkmale

- Alleinstellung
- Attraktion
- Farbige Gestaltung
- Anspruchsvolles Design
- Spielimpuls: Rollenspiele

Empfohlen für

- Schulkinder
- Öffentliche Spielbereiche ohne Betreuung, wie Spielplätze, Parkanlagen o.ä.

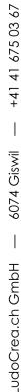
Planungshinweis

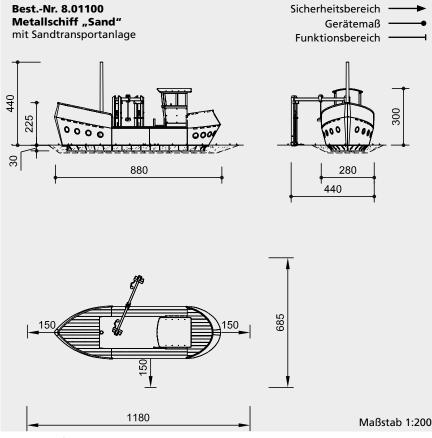
Zum Lieferumfang gehören keine Zugänge zum Schiff. Diese müssen separat geplant werden, als "schwer zugänglich", z.B. Seilbrücke, Kettensteg, Steigstamm etc.

Metallschiff "Sand"

Entwurf G. Beltzig / P. Hannes

info@ludocrea.ch





Sicherheitsprüfung nach DIN EN 1176

Lieferumfang

- 1 Schiff, bestehend aus:
 - 2 Hälften Metallschiff
 - Steuerhaus
 - Aufstieg innen
 - Mast 1
 - Tisch
 - 3 Hocker mit Fundamenteisen
- 1 Sandtransportanlage als Ladegeschirr, bestehend aus:
 - 2 Standgestelle mit Stahlfüßen sowie je 1 Sandaufzug und 1 Schaufel mit Kette
 - 1 Transportbahn mit Sandbehälter

Installationshinweise

Untergrund entsprechend einer Fallhöhe ≤ 1,50 m (ausführliche Erläuterung siehe Preisliste) Zur Funktion ist Sand oder Perlkies notwendig.

Fundamente

Schiff

Für das Schiff sind keine Fundamente erforderlich.

Das Rumpfblech sitzt 30 cm tief im Untergrund. Im Bereich des Rumpfes ist ein Schotterbett zu erstellen. Der Schiffsrumpf ist unten offen und mit Sand oder Perlkies ca. 30 cm hoch aufzufüllen.

Mast

1 Stück 60 x 60 x 60 cm Aushubtiefe 80 cm

Tisch

1 Stück 60 x 60 x 40 cm Aushubtiefe 60 cm

Sandtransportanlage

2 Stück 80 x 60 x 50 cm Aushubtiefe 70 cm

Achtuna!

Für Baustellenmaße aktuelle Montageanleitung anfordern.

Technische Änderungen vorbehalten.

Technische Angaben

Deck, Mast, Ausbau Steuerhaus, Sand-Transportanlage, Aufstieg, Tisch und Hocker aus Gebirgslärche

Schrägschnitt

Senkrechte Standpfosten mit abgeschrägtem Hirnholzabschnitt als konstruktive Holzschutzmaßnahme



Herzgetrennt

Schnitthölzer herzgetrennt, dadurch Verminderung von Rissanfälligkeit und unerwünschter Formänderung



Nut und Feder

Nut- und Federbohlen aus 4 cm Massivholz, hoch belastbar, kein Durchrieseln von Staub / Sand, Schutz vor direkter Regeneinwirkung



Mehrschichtplatte

Mehrschichtplatte aus Gebirgslärche, als Dreischichtplatte (3 cm) bzw. Fünfschichtplatte (4 cm). Hohe Formstabilität. Wetterfest verleimt nach DIN EN 13353:2011



Profilscheibe

Profilscheibe zur normgerechten Abdeckung überstehender Schraubenköpfe. besserer Druckverteilung und Schutz gegen eindringendes Wasser. Lösen der Schraube ist erschwert



Nachstellbar

Nachstellbare zweiteilige Schraubverbindung, wartungsfreundlich und ohne überstehendes Gewinde



Bodenverankerung

Alle Teile zur Bodenverankerung sind aus feuerverzinktem Stahl bzw. Edelstahl



Ketten

Ketten aus feuerverzinktem Stahl (V2A / V4A gegen Aufpreis) vor dem Verzinken verschweißt, kurzgliedrig, ohne Ösen an den Anschlussteilen, gut austauschbar und einfache Kürzung



Wälzlager

Hochwertige Wälzlager aus Chromstahl bzw. Edelstahl für rotierende Elemente, wartungsarm, leicht tauschbar, abgedichtet



Weitere Erläuterungen zu den Qualitätsmerkmalen siehe Preisliste.

Schiffskörper aus gebogenem 4 mm Stahlblech, grundiert und zweifarbig lackiert, alle Kanten im Spielbereich mit ausreichend großen Radien. Sandbehälter aus textilarmiertem Gummigurt, 8 mm stark Schiffsglocke aus Messing

Abmessungen

(geringe Abweichungen möglich)

Höhe	4,40 m
Höhe Steuerhaus	3,00 m
Bughöhe	2,25 m
Länge	8,80 m
Breite Schiff	2,80 m
Breite über alles	4,40 m
Gesamtgewicht	4000 kg

Transport in geteilter Version in LKW Auflieger, alternativ als eine Einheit mit Tieflader.

